




Mecklenburg
Vorpommern 

MV tut gut.



„Kompetenznetzes Touristische Mobilität“

Auftaktveranstaltung

Mittwoch, 21. Juni 2017 in Waren (Müritz)

Schirmherr: Minister Dr. Till Backhaus



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Tagesordnung

10:00 Grußworte und Statements

- Staatssekretär Dr. Jürgen Buchwald Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt
Bert Balke Geschäftsführer Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte e.V.
- Sabine Lauffer Geschäftsführerin Wirtschaftsförderung Mecklenburgische Seenplatte GmbH
- Mike Laskewitz Geschäftsführer Tourismusverband Prignitz e.V.
- Manfred Elsner Vorsitzender LAG Sächsische Schweiz Sächsische Schweiz

11:00 Uhr Darstellung der Idee Kompetenznetz Touristische Mobilität

Dagmar Wilisch, Regionalmanagerin

LEADER-Region Mecklenburgische Seenplatte-Müritz

Kompetenzfelder der einzelnen Partner

- **Finanzierung touristischer ÖPNV-Angebote:** Volkmar Wagner, Mobilitätsmanager LAG Mecklenburgische Seenplatte-Müritz
- **Mobilitätsmarketing:** Ulrike Funke, Geschäftsführerin Landschaf(f)t Zukunft e.V.
- **Integrierte ländliche Mobilität:** Nils-Friso Weber, ÖPNV-Beauftragter Landkreis Barnim

12:00 – 13:00 Uhr Mittagsimbiss und Pressegespräch



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Tagesordnung

13:00 Uhr Unterzeichnung der Kooperationsvereinbarung

13:15 Uhr Von „48 Stunden“ bis zum kurtaxfinanzierten ÖPNV - die Mecklenburgische Seenplatte wird mobil;

Volkmar Wagner, Mobilitätsmanager

13:45 Uhr Podiumsdiskussion zu den drei Kompetenzfeldern „Finanzierung“, „Marketing“ und „Integrierte ländliche Mobilität“

14:45 Uhr

Gastvortrag

„Mobilität & Tourismus in der Region Bozen“

Ing. Heinz Dellago, Südtirol – Provinz Bozen

Provincia autonoma di Bolzano alto Adige, Abteilungsleiter Liniendienste und Projekte

15:30 Uhr Diskussion und Rückfragen



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Der Blick in die Historie:

- **Erstes Treffen der LEADER Aktionsgruppe und Sächsische Schweiz und LEADER Aktionsgruppe Mecklenburgische Seenplatte – Müritz 1996**
 - Themen: Aufbau der touristischen Infrastruktur im ländlich geprägten Raum
- **Erste Gespräche mit der LAG-Barnim zu einem Kooperationsprojekt am Rande einer Beratung im Oktober 2014**
 - Thema: Schorfheide Mobil: Mobilitätsinformationen als Mehrwert für guten Gästeservice
- **Die Verbesserung der Mobilität wurde zu Querschnittsziel und Leitprojekt und**
- **der Aufbau einer Kooperation zwischen den drei LAGn**
 - ist Bestandteil der Strategie der LEADER Aktionsgruppe Mecklenburgische Seenplatte – Müritz im März 2015.



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Der Blick in die Historie:

- **In 2014:** Antrag des Fördervereins Müritz-Nationalpark e.V. : Gutachten „Optimierung des Müritz-Nationalpark-Tickets“
- **2014/15:** Modellprojekt „Kombiniert mobil – Integrierter Verkehr in der Mecklenburgischen Kleinseenplatte“
- **2014:** Gründung des Mobilitätsnetzwerkes
- **März 2016:** Einstellung des Mobilitätsmanagers



Mecklenburg
Vorpommern



MV tut gut.

Ziel des Mobilitätsnetzwerkes

(Auszug aus der Verwaltungsvereinbarung des Mobilitätsnetzwerkes)

„Ausgehend von den Erfahrungen mit dem „Müritz-Nationalpark-Ticket“ und dem „dat Bus“ soll beispielgebend für den Landkreis Mecklenburgische Seenplatte der ÖPNV um touristische Dienstleistungen ergänzt werden, die den Gästen ein zusätzliches attraktives Angebot bieten und gleichzeitig den Anwohner im Rahmen der Daseinsvorsorge zu Gute kommen. Modellregion ist die Müritz-Region.

Diese zusätzlichen Angebote sollen die Haushalte der Kommunen nicht oder nur unwesentlich belasten. Insbesondere sind dauerhaft Subventionen auszuschließen.“



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Netzwerkpartner

Stand 06/2017

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte, Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte e.V., Nationalparkamt Müritz,
Stadt Waren (Müritz), Gemeinde Kargow, Gemeinde Rechlin, Stadt Neustrelitz,
Stadt Röbel/Müritz, Gemeinde Göhren-Lebbin, Gemeinde Gotthun, Gemeinde Klink,
Stadt Malchow, Stadt Mirow, Stadt Wesenberg, Gemeinde Kratzeburg, Gemeinde Ankershagen



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Aufgaben des Mobilitätsmanagements

- Erarbeitung und Umsetzung der Mobilitätskonzeption für die Mecklenburgische Seenplatte
- Erweiterung des ÖPNV-Netzwerkes um touristische Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Gewährleistung der allgemeinen Daseinsvorsorge
- Horizontale und vertikale Abstimmung zwischen Wirtschaft, Politik und Verwaltung
- **Beratung und Begleitung der Kommunen bei der Erschließung anteiliger Finanzierungsmöglichkeiten**
- Erarbeitung, regionale Abstimmung und nachhaltige Umsetzung von Investitionsmaßnahmen
- Abstimmung von Maßnahmen zur Gewährleistung der Kontinuität und Erhaltung
- Vermarktung des optimierten Verkehrsnetzes



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

**Erstes strategisches Hauptziel: Einführung des
kurabgabefinanzierten ÖPNV rund um die Müritz
zum 1. April 2018**



Mecklenburg
Vorpommern



MV tut gut.

Das Kooperationsnetz Touristische Mobilität - Gemeinsamkeiten

- Thematisieren **der touristische Dienstleistungen beim ÖPNV** in ländlich geprägten Räumen **als Wirtschaftsfaktor**
- **Kompetenzteams**, die den Destinationen bei der Etablierung ihrer Mobilitätsprojekte beratend und begleitend
- Partner auf seine **Kernkompetenzen**
 - informelles Netzwerk
 - Workshops
 - Dokumentation
 - Internetplattform
 - alle zwei Jahre ein „Visionsworkshop“
- zusätzlich **gemeinschaftliche Maßnahmen und Projekte** entwickelt und umgesetzt



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Das Kooperationsnetz Touristische Mobilität - Kernkompetenzen

- Finanzierungsmodelle touristischer Verkehre - Müritz-Region
- Mobilitätsmarketing - Sächsische Schweiz
- Integrierte Verkehre - Barnim



**Mecklenburg
Vorpommern**



MV tut gut.

Das Kooperationsnetz Touristische Mobilität - Vision 2019/2020

Mit der Tourismuskarte kann der Gast seine Reise durchgängig ab der Haustür bis zum Zielort buchen und innerhalb seiner Urlaubsregion kurabgabefinanziert kostenlos den ÖPNV nutzen.